

中国工程院机械与运载工程学部 中国航空发动机集团有限公司科学技术委员会

公 开

2021 年上海国际商用航空航天展发动机论坛暨 第三届国际航空发动机论坛征文通知（第一轮）

各有关单位：

为促进航空发动机领域的技术交流与合作，与业界同行探讨航空动力新技术的发展方向及最新研究成果，中国工程院机械与运载工程学部、中国航空发动机集团有限公司科学技术委员会联合国内相关高校及科研单位，拟于 2021 年 9 月 15-16 日在上海国际商用航空航天展期间举办第三届国际航空发动机论坛。论坛主题为“共话新技术，共谋新合作，共创新未来”，将邀请国内相关领域院士、专家，并按照疫情防控要求邀请外籍专家作大会主旨报告。

现将征文有关事项通知如下：

一、主办单位

中国工程院机械与运载工程学部

中国航空发动机集团有限公司科学技术委员会

二、承办单位

中国航发商用航空发动机有限责任公司

中国航发沈阳发动机研究所

中国航发湖南动力机械研究所

北京钢研高纳科技股份有限公司

中国航发集团航空发动机动力传输重点实验室

航空发动机振动技术航空科技重点实验室
北京华进有限公司

三、支持期刊

《材料工程》(EI、ESCI)

《航空发动机》(中文核心期刊、中国科技核心期刊)

《燃气涡轮试验与研究》(中文核心期刊)

《航空材料学报》(中文核心期刊)

《航空动力》(“两机”专项科技期刊)

四、大会组委会

大会主席：尹泽勇

副主席：陈祥宝、刘廷毅、戴圣龙、李继保、刘永泉、李概奇

五、论坛组织形式

论坛分为主论坛及五个分论坛，主论坛将邀请国内院士、航空发动机相关企业资深专家、相关高校著名学者以及 GE、RR、PW、CFM、UEC、波音、空客等国外知名企业技术专家和高校学者作主旨报告。

根据专业设置了新能源、新构型航空动力分论坛、新材料、新工艺分论坛、通用航空发动机发展论坛、燃气轮机技术发展分论坛及航空动力传输技术发展分论坛。

六、征文范围

根据总体安排，将根据分论坛涉及的专业方向，组织征文。具体征文专业方向如下：

(一) 第三届国际航空发动机新能源、新构型航空动力分论坛

专业方向：

1. 航空混合电推进技术，主要包括：混合(含纯电)电推进动力系统集成技术、控制技术、能量管理技术、能量储存技术、热管理技术、飞发一体化设计技术、小核心机设计技术以

及混合动力电推进系统试验验证技术；

2. 新能源技术：合成航空燃料技术，生物质航空燃油技术，氢燃料燃烧技术；

3. 新循环技术：航空发动机复杂循环技术，航空发动机变循环技术；

4. 国内外新概念中小型航空发动机技术，主要包括：TBCC 组合发动机、PDE 发动机、分布式电推进等。

（二）第三届国际航空发动机新材料、新工艺分论坛暨第二届中国高温合金产业高峰论坛

专业方向：

高性能高温合金制造技术、先进钛合金制造技术、超高强钢制造技术、轻质 TiAl 合金制造技术、先进复合材料技术、材料检测技术、无损检测技术、增材制造技术、高性能表面处理及涂层技术、焊接技术、特种加工技术、抗疲劳制造技术等。

（三）第三届国际航空发动机通用航空发动机发展分论坛
专业方向：

国内外通用航空发动机新成果和新进展分析；通用航空发动机技术发展策略、产业化与市场需求分析；中小型民用航空涡轴、涡扇、涡桨、活塞发动机研究成果及进展分析；航空燃气涡轮发动机压气机、涡轮、燃烧室等部件设计技术；航空燃气涡轮发动机供油与控制设计技术；航空燃气涡轮发动机结构强度与振动设计技术；航空燃气涡轮发动机试验与测试技术；航空燃气涡轮发动机新材料与新技术；通用航空发动机外场使用、维护及安全；通用航空发动机适航条款要求及其发展。

（四）第三届国际航空发动机燃气轮机技术发展分论坛
专业方向：

燃气轮机相关的气动传热、结构强度、低排放燃烧、控制调节、材料防腐、维修保障、先进密封、传动润滑、试验测试等专业。

(五)第三届国际航空发动机航空动力传输技术发展分论坛

专业方向:

航空动力传输系统(含传动、润滑、轴承、密封等)及附件相关的设计与仿真、加工制造、试验测试、状态监控和健康管理、故障分析等专业,以及发动机GTF、升力风扇等先进动力传输相关专业。

七、征文要求

1. 论文须与会议议题相符,概念清楚,观点鲜明,理论和技术水平高,说服力强,数据可靠,图表清晰,言简意赅;已在公开刊物或全国性学术会议上发表的论文不在征文之列,论文如涉及到知识产权纠纷,责任由论文作者自负。

2. 论文摘要字数150-300字为宜,研究性论文全文一般不超过5000字,综述性论文一般不超过8000字。

3. 论文需进行非密化处理,应不涉及型号、技术秘密。投稿时须附单位保密意见审批单,无审批单的论文不予受理。

4. 本次会议录用稿件收录到会议论文集,其中获评优秀论文将推荐至《材料工程》、《航空发动机》、《燃气涡轮试验与研究》、《航空材料学报》、《航空动力》、等学术期刊发表。

5. 稿件请注明投稿分论坛类别、作者姓名、性别、出生年月、学位、职务(称)、研究方向、单位、详细通讯地址和联系方式。

6. 请于2021年7月15日之前提交:按论文格式要求(见附件)撰写的全文电子文档(Word)及论文保密审批单扫描件,中国航发集团内各单位可通过内网发送。

7. 优秀论文作者和特邀嘉宾免收会议费,交通、食宿费用自理。

8. 优秀论文将推荐到期刊发表,不影响作者参会与交流。

八、联系方式

联系人：

中国航发商发	左程元	15229085529
中国航发动力所	王玉男	13504979815
中国航发动力所	李维琴	13082409513
中国航发动研所	郭蜀安	17373315660
中国航发动研所	侯仙妮	18073327786
中国航发科技委	李 敏	19801121160

邮箱：acaekjw@163.com（外网）

lim@aecc.cn（航发网）

文档命名：论文名称-第一作者-单位（分论坛名称）

通信地址：上海市闵行区莲花南路 3990 号

附件：论文格式要求

中国航空发动机集团有限公司科技委



2021年5月24日

附件

论文格式要求

1、论文内容应包括：题目、作者姓名、作者单位、单位地址与邮编、摘要、关键词、正文、参考文献

2、纸张：A4

3、页面设置：左边距 3.0cm 右边距 2.7cm

上边距 3.0cm 下边距 2.0cm

4、行间距：单倍行距

论文撰写格式、字体要求：

论文标题（居中 小二号黑体）

（空一行）

作者姓名（居中 四号宋体）

单位、通信地址、邮编（居中 五号宋体）

（空一行）

摘要（五号黑体字）：XXXXXX 300 字以内（五号楷体）

关键词（五号黑体字）： XXXXX（五号楷体），关键词不少于 3 个

（空一行）

正文（单行）

标题：（五号黑体）

正文：（五号宋体）

正文分三级标题，第一级标题用阿拉伯数字 1, 2, … 排序，第二级用 1.1, 1.2, … 排序，第三级用 1.1.1, 1.1.2, … 排序，引引用 0（阿拉伯数字的零）作序号

文中图表要求随文排，图表标题（小五号宋体），图表中标注（六号宋体）

参考文献（五号黑体）

文献（五号楷体）

（参考文献标准请参阅 GB/T7714-2005，所引文献必须是国内外已公开发表的文章、论著。）